

PN - DE4127371 A 19930225  
 PD - 1993-02-25  
 PR - DE19914127371 19910819  
 OPD - 1991-08-19  
 TI - Frame for transporting glass panels - has pallet with side flaps with swing bars adjustable by toothed strips  
 AB - The glass panels are transported in a frame or pallet. It has side parts (2) which open sideways like doors and have swing bars (7) which fold about a horizontal axis towards the inside of a pallet.  
 - The swing bars have toothed strips (8) and fall locks (9) which drop between the two uprights (10) of the side parts and swing bar and lock the swing bar so that it lies against the glass panels and cannot move back again.  
 - USE/ADVANTAGE - Easy handling of large panes of glass in transport frame.  
 IN - JUERGENS WALTER DR ING (DE)  
 PA - JUERGENS WALTER (DE)  
 EC - B65D19/44 ; B65D85/48  
 IC - B65D19/12 ; B65D19/44 ; B65D88/52

© WALTER

TI - Frame for transporting glass panels - has pallet with side flaps with swing bars adjustable by toothed strips  
 PR - DE19914127371 19910819  
 PN - DE4127371 A1 19930225 DW199309 B65D19/12 003pp  
 PA - (JUER-I) JUERGENS W  
 IC - B65D19/12 ; B65D19/44 ; B65D88/52  
 IN - JUERGENS W  
 AB - DE4127371 The glass panels are transported in a frame or pallet. It has side parts (2) which open sideways like doors and have swing bars (7) which fold about a horizontal axis towards the inside of a pallet.  
 - The swing bars have toothed strips (8) and fall locks (9) which drop between the two uprights (10) of the side parts and swing bar and lock the swing bar so that it lies against the glass panels and cannot move back again.  
 - USE/ADVANTAGE - Easy handling of large panes of glass in transport frame.  
 - (Dwg. 1/1)  
 OPD - 1991-08-19  
 AN - 1993-067815 [09]



DEUTSCHES

PATENTAMT

②① Aktenzeichen: P 41 27 371.0

②② Anmeldetag 19. 8. 91

④③ Offenlegungstag: 25. 2. 93

**DE 41 27 371 A 1**

⑦① Anmelder:

Jürgens, Walter, Dr.-Ing., 5100 Aachen, DE

⑦② Erfinder:

gleich Anmelder

⑤④ Glasscheibentransportgestell

⑤⑦ Bei der Erfindung handelt es sich um ein Glasscheiben-transportgestell, bei dem die Seitenteile um eine senkrechte Achse schwenkend gegen die Rücken geschwenkt werden, die Halteschwinge die die Glasscheiben seitlich blockiert über Zahnleisten in Verbindung mit einer Sperre durch Kraftübernahme durch die Türpfosten in Position gehalten wird.

**DE 41 27 371 A 1**

## Beschreibung

Zum Transport von Autoglasscheiben werden zusammenklappbare Paletten verwendet. Es gibt solche, mit Seitenteilen, die zum Zusammenklappen angehoben 5 werden müssen.

Das ist ein großer Nachteil, weil es für den Mann am Band unzumutbare schwere Arbeit bedeutet. Diese haben allerdings Schwingen, die über eine Zahnleiste, also nicht kontinuierlich aber doch in sehr engen Stufen, also 10 mit ausreichender Toleranz versetzt werden können. Dieser Weg ist fertigungstechnisch sehr wirtschaftlich.

Es gibt andere, bei denen ist die Handhabung sehr einfach, die Seitenteile werden seitlich über Scharniere wie Türen geklappt. Das Gewicht wird über die Scharniere aufgenommen. Diese Seitenteile haben Schwin- 15 gen, die kontinuierlich versetzt werden können, da die Sperre (eine Guillotine) über Reibungsschluß an den Seitenteilen, also nicht formschlüssig funktioniert. Das ist wirtschaftlich aufwendig. 20

Der Erfinder hat es sich zur Aufgabe gemacht, diese Nachteile der erwähnten Ausführungen zu eliminieren. Aus diesem Grunde schlägt er eine Palette vor, die seitlich klappbare Seitenteile hat, welche über Zahnleisten verstellbare Schwingen aufweisen. So ist die leichte 25 Handhabung bei größerer wirtschaftlicher Effizienz gegeben.

**Fig. 1** zeigt eine solche Palette (**1**). Die Seitenteile (**2**) hängen am Rücken (**3**) über Scharniere (**4**).

Diese Seitenteile werden nach innen zum Rücken hin 30 geklappt und der Rücken mit den Seitenteilen um den Drehpunkt auf den Boden der Palette geklappt.

Diese Seitenteile (**2**) haben Schwingen (**7**). Diese Schwingen (**7**) weisen Zahnleisten (**8**) auf. Die Fallsperre (**9**) (Guillotine) fällt zwischen die beiden Steher (**10**) der 35 Seitenteile und die Schwinge (**7**) und sperrt über die Zahnleiste (**8**) die Schwinge (**7**), so daß sie gegen die Glasscheiben liegend nicht wieder zurück kann. So werden die Glasscheiben gehalten.

Diese Ausführung ist leicht zu handhaben, schont den 40 Arbeiter und das Investitionsbudget.

## Patentanspruch

Glasscheibentransportgestell, **dadurch gekenn-** 45 **zeichnet**, daß es seitlich wie Türen klappbare Seitenteile hat, welche um eine horizontale Achse in Richtung Inneres der Palette klappbare Schwinge aufweisen, die mit Zahnleisten versehen sind und zur Feststellung an den Türpfosten Fallsperren auf- 50 weisen.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

55

60

65

- Leerseite -

